



清 華 經 濟 人

發行單位：

國立清華大學經濟學系

國立清華大學經濟學系校友會



NTHU ECON



2024
第13期
9月刊號



本期內容

1. 經濟系永續亮經金持續募集中！ p. 2
2. 清華經濟人電子報兩歲生日快樂 p. 4
3. 經濟系News p. 6
4. 歡迎經濟系 新進教師陳語寬 p. 9
5. 朱秀玲師生粉彩畫聯展 p. 10
6. 校友專訪_94B許悅玲 p. 11
7. 荷蘭格羅寧根大學交換經驗分享 p. 19
8. 校友百業：台東民宿介紹 p. 23



經濟系永續亮經金 持續募集中！



梅花樹開花現況

再次感謝熱心校友們持續的付出，我們梅花樹上的花朵越來越多了，請繼續給予系上學弟妹不斷的支持！

若您有意願加入捐款行列，請直接掃描下方的QR Code或與系辦事小姐聯絡econ@my.nthu.edu.tw / 03-562-8202。



捐款請掃
QR code 連結



捐款用途請選
經濟系永續亮經金

國立清華大學 NATIONAL TSING HUA UNIVERSITY

(請填寫新台幣金額) : *

0

捐款用途

捐款用途 : *

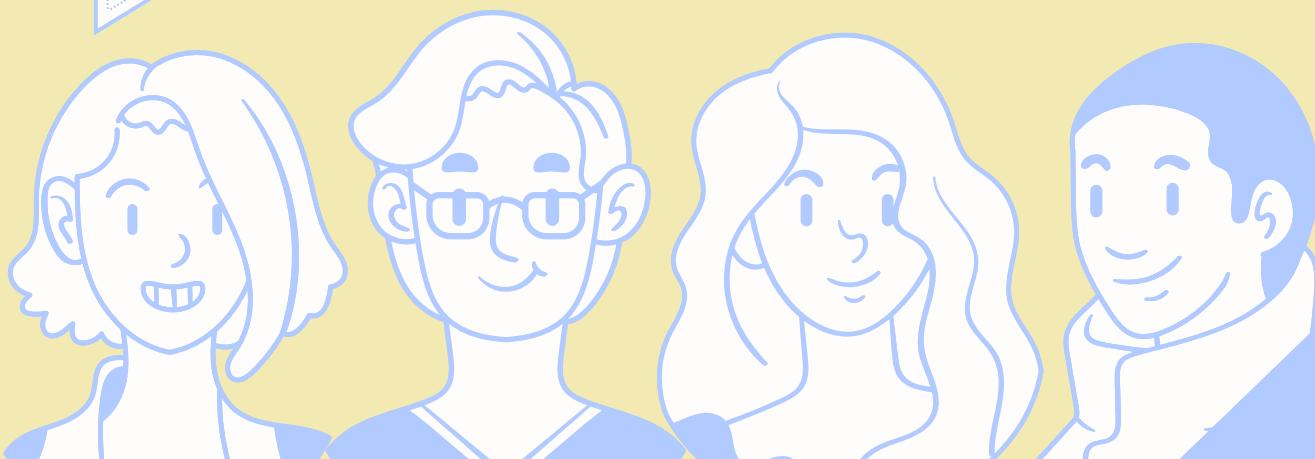
重點募款 院系募款 支持社團
 鼓勵校隊 其他

科技管理學院

經濟學系

經濟系永續亮經金

經濟學系校友會會長 王軍龍 (97G)
經濟學系校友會委員 廖肇寧 (93B) 林靜儀 (98B)

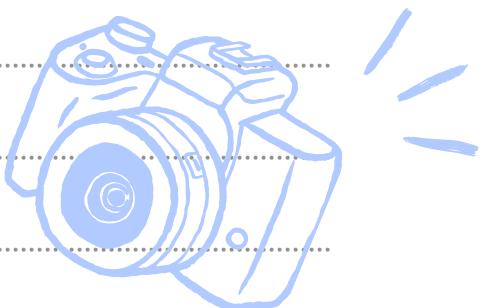




清華經濟人電子報兩歲生日快樂

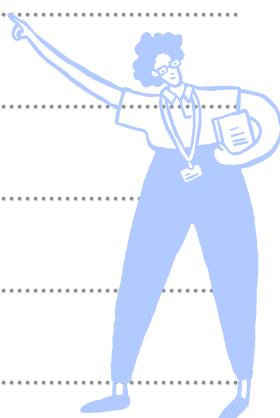
轉眼間，清華經濟人電子報已經兩歲了，首先藉由這個版面謝謝背後辛苦的工作人員，沒有你們的辛勤付出，我們絕對沒有辦法走到這裡。電子報的主力大部分為在校生，他們平常除需專注於課業外，還要分神來照顧這裡，其實相當不容易，故若有任何訊息疏漏或不完美之處，請大家多多包涵。

透過電子報這個平台，我們除希望校友們得知目前系上的各項最新消息外，也希望平台能扮演畢業系友間的橋樑，進行各項訊息的分享，因此系友們有任何的徵才活動與工商資訊，我們都非常樂於刊登，誠如過去我們所言，因為發行的是電子版，成本相對低廉，故沒有篇幅限制的考量，請系友們不要客氣！





此外，本期要跟系友們分享另一個關於在校生的交換學生計畫。全球化大大提升個人的移動力，故學生學習的場域不再是原有的校園，清華目前已經與國外許多知名大學簽訂了交換學生計畫，且這些學校不僅僅侷限於傳統的英美，舉凡東歐的波蘭與捷克或北歐的瑞典與挪威都提供清華學子非常多的海外學習機會，在此鼓勵大一新鮮人把握這些機會，早點將其納入你未來的課程規劃安排，系上也會對各類的學分抵免提供最大的協助。除之前林子渝（22B）曾提供過的挪威奧斯陸大學交換分享外，本期也很高興請到林希蔚（24B）來分享他的交換經驗。



經濟學系校友會會長 王軍龍（97G）

經濟學系校友會委員 廖肇寧（93B） 林靜儀（98B）



經濟系 NEWS

學士班111~113學年度申請轉入最多人數的三系如下表，經濟系連續三年都在前三名：

學年度	科系	申請轉入人次	核准轉入人次
111	經濟學系	69	26
	科技管理學院學士班	56	15
	電機工程系	36	14
112	科技管理學院學士班	70	13
	經濟學系	64	24
	電機工程系	29	9
113	科技管理學院學士班	56	18
	經濟學系	54	23
	電機工程系	29	12

- 113學年度台聯大轉校結果，有1位國立政治大學入經濟系1位

經濟系 NEWS

2024亞洲環境與資源經濟研討會：

由台灣環境與資源經濟學會主辦，清華大學經濟系協辦的「2024 亞洲環境與資源經濟研討會」已於8月27在清華大學旺宏館圓滿落幕，此次年會聚焦在達成亞洲淨零碳排下的跨區域合作與產業轉型，共一有來自超過15個國家的兩百餘位環境與資源經濟學者參與。



【企業永續ESG】永續管理師

永續金融專業企劃人員



歡迎所有求職者，與應屆畢業生、外籍人士、原住民、二度就業等

工作內容

1. 蒐集、分析國際永續趨勢、國際同業作為重要國際框架研究，提供公司未來推動責任投資或永續金融的決策參考
2. 因應國際趨勢(如氣候變遷.生物多樣性)，精進公司責任投資制度及流程，進行跨部門溝通協調，促進專案推動、管理及落實
3. 規劃年度盡職治理活動，參與國際倡議、與被投資公司議合、股東會議案分析及執行
4. 編製責任投資報告書並協助金控及本公司撰寫企業永續(CS)相關報告、回覆外部評比或對外資訊揭露



更多資訊及應徵請掃本頁右上角QR Code

開學季！

歡迎經濟系 新進教師陳語寬

經濟領域人才荒持續！在經歷多位教師退休後，
我們終於在今年成功聘任到一位優秀的青年新秀

- 陳語寬老師。

陳老師畢業於台灣大學經濟學系，並分別於英國牛津大學（Oxford University）與美國萊斯大學（Rice University）取得碩士與博士學位，陳老師研究專長為教育經濟學與勞動經濟學，歡迎有志於往這兩個領域發展的同學去找老師聊一聊。

陳老師已於今年8月到任，
未來電子報會再安排相關的人物專訪
敬請期待。

歡迎陳語寬老師！！

陳語寬老師個人網站：

<https://kuan-chen.github.io/>



NTHU ECON 2024 第12期 9月刊號

藝韻生動 朱秀玲師生粉彩畫聯展

本系才女朱秀玲 (93B/95G) 又要舉辦展覽了，
歡迎大家一同前往新竹市稅務局藝文走廊共襄盛舉。



以下為一些展覽作品，讓系友們先睹為快。

藝韻生動

作品名稱



粉鳥兒

作品名稱



爭龜系列3

作品名稱

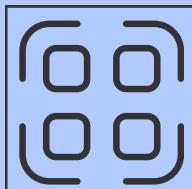


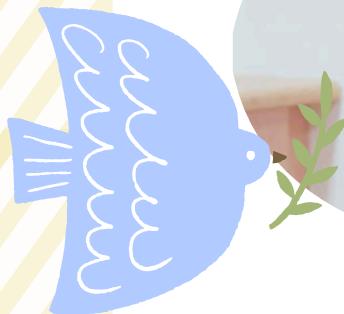
PICKUP EVENT



新竹市稅務局
藝文走廊B2

[上班日] 9:00 - 16:30
[開幕式] 09/10 10:00PM
表演：樂之友 歡迎參觀





校友專訪_94B許悅玲

英國國克蘭菲爾德大學(Cranfield University)
航空運輸管理研究所碩士、博士
國立清華大學經濟系學士

經歷：中華航空公司空服員、美商奇異公司(GE)六標準差黑帶、
國立高雄海洋科技大學航運管理系兼任講師、美國專案管理協會
(Project Management Institute)會員、中華民國危機管理學刊運
輸安全委員會編輯委員

現任：開南大學航空運輸管理系（所）專任副教授



隨心所向，勇敢嘗試

經濟系畢業後，原先準備去法國念書的學姐得知華航1995年招募空服員的機會後，毅然決定嘗試。學姐對空服員這個職業充滿好奇，認為這是一個既有趣又挑戰的工作，又加上學姐曾有留學經驗，對跨文化溝通和服務有自信。

然而，空服員職業要求申請者的年齡須未滿26歲，因此學姐決定先暫停學業，踏入空中服務領域，並計劃在該行業積累三年的工作經驗。這段經驗讓她開始深入了解航空業，發現航空業有蠻多特殊的產業型態，有許多可以持續學習的地方。

在華航擔任空姐期間，學姐開始更深入地了解航空業。30年前，台灣並無針對航空運輸方面開設的系所及學位，運輸系統人員的培訓集中於公路運輸、海洋運輸。在與華航簽訂的三年之約結束之後，學姐決定前往英國的克蘭菲爾德大學繼續深造，先後完成了航空運輸管理研究所碩士和博士學位。在航空運輸方面，克蘭菲爾德大學為業界人士的首選，因此成為學姐進修的選擇。



隨心所向，勇敢嘗試

學姐的第一線服務經驗讓她深深地意識到航空安全的重要性。她目睹了大園空難，失去了身邊的好友，這讓她更加堅定了研究航空運輸安全的決心。從此之後，學姐將學術研究重心放在航空安全上，不僅在碩士和博士論文中展開相關研究，進入學界和運安會後也一直致力於航空運輸安全的研究工作。

運安會

國家運輸安全調查委員會（NTSB）是中華民國政府專責調查航空、鐵道、水路、公路等安全事件的最高主管機關。於民國108年8月1日正式成立，前身為飛航安全調查委員會，專門調查航空事故。在2019年前，NTSB在政府的定位尚未明確，主要負責調查航空事故。然而，2019年後，政府希望將調查範圍擴大至海路和陸路，因此NTSB從調查航空事故的組織，轉變成為調查多模式運輸事故的組織，並正式定位為政府機構的三級機關。





運安會的人才招募分為兩類，一類是行政人員，另一類負責各類運輸安全的調查與模組研究。調查員大部分具有業界背景和經驗，因為他們的經驗能夠在事故發生後進行調查，依據對交通運輸器具的瞭解，找出事故的肇因。對於航空方面的調查，需要具有實務經驗的人才，例如曾擔任過空服員、機師或維修人員的經驗。這些實務經驗是確保調查工作能夠深入並找出事故原因的重要條件。

在運安會正式改革後，當時的主委邀請學姐擔任副主委，負責航空安全方面的模組調查。學姐從學界轉戰業界，開始在NTSB投入調查工作。

事故有一定的定義

運安會並非針對所有大小事故都會成立調查小組，只有評級在"accident"或"serious accident"的事故才歸於運安會調查。分級制度可以有效利用人力資源，就像醫療分級制度一樣，感冒去自家附近的診所看病，而重大疾病或手術需要到醫療大樓。透過分級，可以確保運安會專注於調查最需要關注和改善的事故類型。





謹慎細心，化壓力為動力

在台灣，每個公部門都受到媒體和立法委員的關注和監督，運安會也不例外。作為公部門的一員，運安會在大眾面前時常接受媒體的監督和報導，尤其是在事故發生後。

政府機關的人力資源分配中，副首長通常是單位的發言人。在運安會中，副主委擔任著這個角色，負責與媒體的溝通。學姐在運安會期間有較多的機會與媒體及立法委員接觸，包括事故調查的初期和結案報告，都需要與媒體打交道，長期生活在镁光燈的焦點下，學姐也找到一套自己的應對之道。

「不要給自己太多壓力，不要想著時刻表現完美。」

運安會的工作本來就是進行事故調查，找出肇因，提出預防及改善方法。學姐認為與民眾和立法委員清楚地溝通是運安會的責任。雖然面對媒體訪問時，會擔心說錯話，被媒體誤解，但學姐認為只要謹慎一點，就可以避免這種情況發生。





知識一定會被使用

學姐當年就讀經濟系時，正值課程大綱的改革，導致經濟學系的必修課程學分減少至最低限度，給予學生更多探索未來的機會，可以自由安排感興趣的課程。在修習過個經、總經、會計等課程中，財務方面的知識對學姐未來在航空公司及學術研究上都有相當幫助。在研究方面，為了深入了解航空公司的經營及管理，學姐會研究公司的財務報表，這些在大學時期修課習得到基礎知識，在實務應用中受用。

儘早進入職場實習，大膽摸索人生方向

任何行業中，找到一份符合自己喜好的工作都是最重要的，選擇自己所愛的工作，往後才會擁有堅持下去的熱情，也才可以做的長久。透過充分利用學校或系上的資源，可以更深入地了解自己的優勢和劣勢，進而確定適合自己的產業與發展方向。





以經濟系的學生為例，畢業後常選擇進入金融業。學姐建議學弟妹先踏入職場，深入了解並確認自己是否對該行業感興趣，以及所需的職業責任和能力。若在求學過程中尚未確定未來的職業方向，我建議他們善用學校資源，積極參與交換學生計畫和多元活動，透過實際體驗逐漸發掘自己的興趣。

有幸獲得家庭支持時，更應該勇於嘗試。需要注意的是，出國交換學習和出國深造有很大的不同。以較短期間的交換學生為例，學生至少需在國外生活半年，才能體驗到文化差異、學術環境和學習方式等方面的不同。這樣的海外學習經驗將對個人的人生觀和學術發展產生深遠影響。

出國留學叮嚀

在國外學習時，需要注意不同國家的學制。例如，台灣和美國的碩士課程通常需要兩年才能取得學位，而英國只需要一年。然而，值得注意的是英國的唸書成本卻與美國兩年制的學位相當。在學業負擔方面，一年的時間內需要完成學業和參與專題討論（group project），因此功課負擔會比較重。

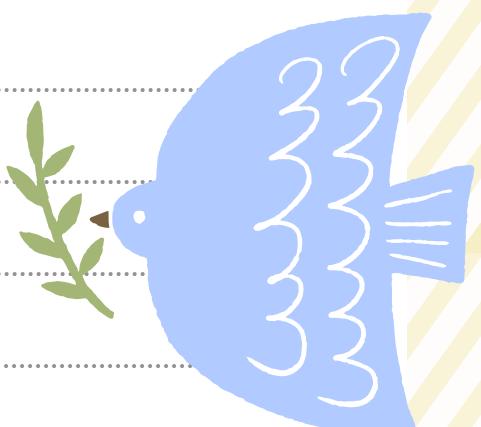




在考慮到國外學習時，氣候和文化差異也是相當重要的因素。例如，英國的氣候多為陰雨綿綿，對於無法適應少見陽光的學生來說，可能需要再仔細考慮。一般認為歐洲文化比較嚴謹，但實際上，與當地人建立友誼後，就會發現其實可以融入當地文化，並且建立深厚的友誼。

以運輸系統知識來看，美國較偏向學理方面的研究，數學方面要求較高，而歐洲則更著重實務應用，在運輸安全領域的研究中與業界連結更為緊密。在英國，唸書時期有到英國民航局參訪、英國航太協會參訪，教授也會給予學生更大的自主學習空間，因此需要學生更獨立地找到研究方向。

總的來說，事前的規劃越完善，出國讀書的經驗就會越順利。



交換經驗分享

交換經驗分享！



UNIVERSITY OF GRONINGEN

荷蘭格羅寧根大學



BROERSTRAAT 5, 9712 CP
GRONINGEN, 荷蘭

大家好，我是大學部24級的林希蔚，我在2023年秋冬赴荷蘭格羅寧根大學（University of Groningen）進行一學期的交換！申請交換應該是我人生中做過最正確的決定之一，各種人事物的刺激都讓我開闊了眼界，鍛鍊獨自解決問題的能力，也發現自己有比預期更強的適應力。



DAY 1

學校及城市簡介

格羅寧根大學位在荷蘭北部的格羅寧根市，距離阿姆斯特丹搭火車約2.5小時，是一所成立於1614年的研究型大學，除了本地荷蘭學生外也有很高比例的國際學生。城市本身生活機能良好，治安也不錯，當地還有另外一所應用型大學，因此城市平均年齡年輕，很有活力。（夜生活很豐富）

我很享受這邊舒服的空間感，週末最喜歡騎腳踏車或坐火車去附近探險，一望無際的平原加上點點羊隻牛群總是看不膩，而且北部這邊有一些小鎮值得漫遊，感覺更接近當地人的生活。



GRONINGEN

週末喜歡騎車探索Groningen郊區，遠方一片平坦，途中常看到一群群牛羊



ZERNIKE

Zernike校區附近很可愛的彩虹小屋



MARTINITOREN

市中心的著名地標Martinitoren

DAY 2

教學方式

荷蘭的教學方式重視課前的學習，老師會安排大量課前閱讀，希望學生在上課前自行吸收完那些內容再去上課。因此就算實際去學校上課的時間不長，在家讀書寫作業的時間也不少。

另外，不管是Lecture或Tutorial課堂都有很多互動討論的環節，常常可以聽到同學分享很不同的觀點。容納百人的階梯教室甚至有提供一個「可丟式」麥克風（長得跟玩遊戲的中型泡棉骰子類似）方便老師把它丟給坐在上排想要回答問題的同學～





DAY 3

課外活動

當初申請交換的其中一個原因是想接觸我有興趣的能源議題，而這段期間我也確實有把握機會參加了很多參訪或演講，這些免費活動都是校外組織所提供，讓我收穫良多！印象最深刻是某次搭船去看近岸風場，計劃總監先在船上向大家說明整個建設的過程，之後駛進風場看到一支支巨大的風機佇立在眼前，實在很壯觀。由於當天活動主要參與者都是荷蘭人，因此導覽是以荷蘭文進行，但結束後立馬就有工作人員來問我需不需要用英文再跟我說明一次，也非常歡迎我詢問問題，令我相當感動。

DAY 4

課餘旅遊

在歐洲搭廉航、住青旅、自己煮可以省下不少錢，而且很多地方又有學生優惠，因此我利用學期前後、中間的假期在歐洲各處旅遊，體驗不同風土民情。身為一個網球迷，我在11月時去義大利Turin看ATP年終賽，還特別規劃一趟獨旅去西班牙Mallorca島參觀名將Rafael Nadal的博物館跟網球學校，完成我長久以來的願望！



ATP 網球年終賽

赴義大利 Turin 觀賞 ATP 網球年終賽



WIND PARK

搭船遊覽由 98 支風機構成的 Wind Park





DAY 5

其他感想

對我來說交換的一大收穫是生活自理能力大大提升，最明顯的便是廚藝的進步，畢竟外食真的很貴，只好天下廚，最後練就短時間就可以煮出四菜一湯一飯。還有剛到荷蘭獨自完成入住、開戶、辦電信等一連串手續，過程有在破關的感覺，也會覺得自己其實很有能力。

非常感謝在這邊認識的一大群朋友們，有我各國的室友（像是我在當地的家人）、在當地讀研究所的台灣碩士生、台灣交換生，大家幫我增添超級多美好回憶。之前看過一篇心得在說他覺得「人」是最重要的，有時候一趟旅行之所以有趣是因為有很棒的旅伴，還有跟朋友相處就算不做什麼特別的事也覺得開心，對此我深深有感，每次跟室友坐在廚房暢聊到深夜之後總是覺得心靈很富足，回台灣後也十分想念這些與朋友們共渡的時光。

謝謝家人、老師都很支持我出國交換，並且給予很多幫助～我對於這半年的一切都非常滿意，恰好也是個很好的時機讓自己步調慢下來，學習歐洲人過生活的態度。當熟悉的家人朋友不在身邊，多了很多獨處的時間，這是很好跟自己對話的機會，也在接觸不同事物的同時更認識自己，體悟到不要太執著於結果，因為有時候過程才是最有趣的。若能力允許的話，非常推薦同學去交換，相信這個決定會帶給你滿滿收穫的！

若有任何問題，歡迎向系辦索取我的Email聯絡我～





◆三十里蔚藍~台東民宿介紹



或許大部分城市的人都有一個夢，
夢想退休之後去一個風景優美，
過著採菊東籬下悠然見南山的夢。

民宿主人- Shirley Kao 90B 高婉萍校友

INTRODUCTION

歡迎有空到台灣花東渡假的校友們，親臨三十里蔚藍民宿！

地址臺東縣東河鄉興昌村農場2-3號

電話0927-600918



MEMO

INTRODUCTION

二十幾年前婉萍校友便一直尋覓這個夢，在好幾年的努力中發現了這個背山面海看綠島的地方。買了地，在台北繼續奮鬥了好幾年，但實在抵擋不了病魔，覺悟到似乎看不見2012年的日出時，最終放下了台北的繁華到了台東都蘭建造自己的dream house. 住過非常多的民宿，吸收好的，不好的絕對鄙棄，造就了現在的三十里蔚藍。

南法及西班牙風格的美麗莊園，矗立在絕美的太平洋與花東海岸山脈之間！早晨迎接晨曦看太平洋的日出，晚上看滿天的星斗及銀河，還有期間限定可以看太平洋的月昇及月光海，非常漂亮。

MEMO



01



02



03



04



廣告

文宣刊登

清華經濟人電子報是一個完全對系友公開的園地，若是系友們想為目前工作的場域，進行徵才或是對於自行開創的事業來廣告宣傳，我們都非常歡迎，此外，若有自身或其他系友們的動態想和大家一同分享，請將相關訊息寄至 econ@my.nthu.edu.tw



校友資料庫建立

QR CODE 連結



校友會永續服務組，其一任務在校友資料庫的協同建立，串聯校友、擴大交流，同時提供在校學弟妹未來的升學及職場諮詢。

因此需要校友們的協助，請掃描QR Code，撥冗在經濟系辦校友資料庫做建檔或更新。

校友在職場、在社會，各司其職、各有經驗與令人學習之處，日後校友交流、與在校生職涯分享等活動，請大家多多參與協助！

清華大學 經濟系交流社群

QR CODE 連結



歡迎校友、在校生加入《清華大學經濟系交流社群》，清華經濟畢業的熱心學長姐們決定在LINE中成立一個新的群組，專門用來協助在校生關於升學或求職的問題，希望能為現在的你解惑，期盼未來的你給予解惑！



工作人員

總 編 輯：經濟學系委員廖肇寧、委員林靜儀
校友會會長王軍龍

編 輯：校友會祕書長江柏皓、26級系學會、
車楓琴、王芊云、廖昭虹

採 編：劉祖禕、廖育辰、楊子翰、劉芷嘉

若您對於本會訊有任何疑問與建議，或想要分享任何相關訊息，歡迎透過電子郵件（econ@my.nthu.edu.tw）與我們聯絡。

